

**FACHAUSSCHUSS GESCHICHTE DER METEOROLOGIE  
DEUTSCHE METEOROLOGISCHE GESELLSCHAFT**

**FAGEM**

RUNDBRIEF NR. 33

09.07.07

Priv.-Doz. Dr. Cornelia Lüdecke  
Valleystr. 40  
81371 München

Tel./Fax: 089 725 6 725  
email: C.Luedecke@lrz.uni-muenchen.de

Homepage: <http://www.fa-gem.dmg-ev.de/>

Liebe Mitglieder des FAGEM,

Heute möchte ich Sie ganz herzlich zu unserer diesjährigen Sitzung während der DACH MT 2007 in Hamburg einladen, die wir diesmal zusammen mit den Arbeitskreis Geschichte der Meereskunde veranstalten. Anschließend wird die Mitgliederversammlung des FAGEM durchgeführt, bei der auch der Vorstand neu gewählt wird. Um ein zahlreiches Erscheinen wird deshalb gebeten. Ebenso möchte ich auf die Verleihung des Paulus-Preises für Arbeiten zur Geschichte der Meteorologie hinweisen, für den noch Vorschläge eingereicht werden können.

Mit besten Grüßen

Ihre

Cornelia Lüdecke

## **Bibliographie**

Balzer, K., 2007, 150 Jahre wissenschaftlich begründete Wettervorhersage. DMG-Mitteilungen 1/2007, 22-25.

Moutchnik, A., 2007, Christian Mayer und die "Societas Meteorologica Palatina". DMG-Mitteilungen 1/2007, 25-26.

Kington J.A. und F. Selinger, 2006, The development and use of weather buoys 1940-2005. Weather 61 (6), 164-166.

Kington J.A. und F. Selinger, 2006, Lindenberg Observatory meteorological flights and early studies of upper-level winds. Meteorologische Zeitschrift 15 (6), 675-678.

Kington J.A. und F. Selinger, 2006, Wekusta: Luftwaffe Meteorological Reconnaissance Units & Operations 1938-1945. Flight Recorder Publications, Ottringham, UK,

ISBN 0 9545605 8 2

ISBN 978 0 9545605 8 4

It can be ordered from bookshops and the following websites:

<http://www.flight-recorder.com/>

<http://www.ianallanpublishing.com/>

This book lifts the curtain on a largely unknown or forgotten World War II activity involving highly educated German atmospheric scientists and pilots in the so-called Wetter-Erkundungs Staffeln (Wekusta – Meteorological Reconnaissance Squadrons). The two authors - one, Franz Selinger, a well-known German writer and aero-space engineer, the other, John King-ton, a highly competent British writer and meteorologist — are uniquely qualified to describe this important story as seen from both sides of the warring countries. In doing so they make a remarkable contribution to the history of aviation and meteorology, but also to the sacrifices and accomplishments of the young scientists and pilots involved in these daring and dangerous missions. At the height of the war the Wekustas included about a dozen individual squadrons, totalling several hundred aircraft and over 1,000 flight crews. Encounters with enemy aircraft were frequent and of an erratic nature, ranging from generous life-saving efforts to attacks on downed crew members. After the secret 'Zenit' code of the German aircraft reports was broken by British intelligence, the RAF sometimes let German weather aircraft pass without attack because their radio messages were considered more valuable than shooting down the reporting aircraft.

The authors have gone to the admirable effort to list almost 1,000 names of flight crew members and their assignments. In this way they honour their memory, their courage, and their contributions to atmospheric sciences.

The book fills a long-existing gap in the history of atmospheric science and military aviation. Above all, it makes fascinating reading.

Professor Dr Joachim P. Kuettner National Center for Atmospheric Research,  
Boulder, Colorado, USA

Woods, A., 2006, Medium-Range Weather Prediction – The European Approach. The story of the European Centre for Medium-Range Weather Forecasts. Springer Science + Business Media, 270 pp.

### **Paulus-Preis auf DACH MT 2007**

Während der nächsten DACH MT 2007, die vom 10.-14. September 2007 in Hamburg stattfindet, soll der Paulus-Preis für herausragende Arbeiten zur Geschichte der Meteorologie aus dem deutschen Sprachraum (Deutschland, Österreich, Schweiz) verliehen werden; die seit der letzten MT in Karlsruhe veröffentlicht wurden oder im sich im Druck befinden.

Arbeiten, die sich mit der Entwicklung der Meteorologie vor 1900 befassen, werden bevorzugt.

Bitte schlagen Sie preiswürdige Publikationen vor oder reichen ihre eigenen Arbeiten beim FAGEM ein. Die beiden Vorsitzenden (C. Lüdecke und M. Börngen) legen

den/die Preisträger/in gemeinsam fest. Der Preis kann sowohl an eine Einzelperson als auch an eine Arbeitsgruppe gehen. Bei mehreren gleichwertigen Arbeiten kann er auch geteilt werden.

**Einsendeschluß** ist der **15 Juli 2007**.

Cornelia Lüdecke  
Valleystraße 40  
81371 München

**Zeitplan der DACH MT 2007**

<http://meetings.copernicus.org/dach2007/zeitplan.html>

**Programm der DACH MT 2007:**

[http://www.cosis.net/members/meetings/programme/session\\_programme.php?m\\_id=42](http://www.cosis.net/members/meetings/programme/session_programme.php?m_id=42)

**Tagung DACH MT 2007  
Hamburg, Geomatikum, Bundesstraße 55**

**Mittwoch, 12 September 2007**

**Sitzung im Hörsaal 6**

- 14:50 - 15:10 Meteorologisches und Ozeanographisches aus der Grönlandfahrt"  
Wegner, G., Hamburg
- 15:10 - 15:30 Wilhelm Brennecke (1875-1924), Pionier der südozeanischen  
Tiefenzirkulation  
Lenz, W., Hamburg
- 15:30 - 15:50 Meteorologie und Geomagnetik als Auslöser der internationalen  
Polarforschung  
Krause , R., Bremerhaven
- 15:50 **Kaffeepause und Postersession**
- 16:10 - 16:30 Über die globale Verteilung von Luftdruck und Temperatur am  
Beispiel des 1. Internationalen Polarjahres 1882/1883  
Lüdecke, C. , München
- 16:30 - 16:50 Verlauf und Ergebnisse der Spitzbergenexpedition von K.Wegener  
und M.Robitzsch, 1912 – 1913  
Steinhagen, H., Lindenberg
- 16:50 - 17:10 Zur Erforschung der polaren troposphärischen Grundschicht bis  
zum zweiten Internationalen Polarjahr  
Bernhardt, K.-H., Berlin

**Mitgliederversammlung FAGEM im Hörsaal 6**

- 17:15-18:00 Mitgliederversammlung des FAGEM
- 1 Bericht des Vorstands
  2. Vorstandswahl.
  3. Nächste FAGEM Tagung  
(2008: 125 Jahre DMG)
  4. Sonstiges

**Mitgliederversammlung DMG im Hörsaal 1**

18:15–20:15 Uhr Mitgliederversammlung der DMG